

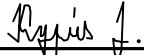



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 e-mail: info@exprojekt.cz datová schránka: dh84e85
---	---	--

OBJEDNATEL:	Správa železnic, státní organizace - OŘ Ostrava SEE Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. PAVEL ODEHNAL 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. PAVEL ODEHNAL 	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JAROSLAV KYPÚS 	KONTROLOVAL ING. DAVID ROSE 	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC: OSTRAVA		STUPEŇ: Projekt	
PD - Oprava TV v ŽST Ostrava hl.n. SO 01 ŽST Ostrava hl.n., pravé nádraží			ZAK. ČÍSLO:	
			MĚŘITKO -----	POČET FORMÁTŮ 3xA4
			DATUM: 10/2020	
Plán organizace výstavby			ČÁST DOKUM. E.3.1	
			PŘÍLOHA 7	

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

k projektu stavby

„PD – Oprava TV v ŽST Ostrava hl.n.“
SO 01 ŽST Ostrava hl.n., pravé nádraží

1. Charakteristika staveniště

Většina montážních a demontážních prací bude prováděna z koleje v denních výlukách nebo v nepřetržité výluce. To umožní minimální zatížení místních silničních komunikací nákladními vozidly a tím i ohrožení obyvatelstva hlukem a prachem.

2. Využití stávajících nebo budovaných objektů

Během výstavby se nepředpokládá využití jiných objektů.

3. Možnosti napojení na zdroje vody a energii

Během výstavby bude používána elektrická energie a stlačený vzduch z přenosných agregátů.

4. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Charakter opravné práce nepředpokládá žádnou kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi ve správě Správy železnic, státní organizace a jiných organizací (voda, plyn, VN kabely atp.). Jedná se o výměnu prvků TV na stožárech a práce budou prováděny z montážního vlaku. Zhotovitel je též povinen především správnou technologií výstavby a použitím mechanizačních prostředků nezasahovat do okolních objektů a zeleně. V tomto případě se žádné poškození objektů ani zeleně během výstavby nepředpokládá.

5. Údaje o zvláštních opatřeních

Během výkopových prací na veřejně přístupných místech (zastávky, žel. přejezdy) je nutno provést zabezpečení výkopu proti pádu osob v souladu s příslušnými předpisy. Během rozvinování vodičů na veřejně přístupných místech je nutno zajistit střežení těchto míst, aby nemohlo dojít k zasažení osob vodiči např. při jejich vypadnutí z rozvinovací kladky.

6. Vliv provádění stavby na životní prostředí

V průběhu výstavby budou používána vozidla a stroje s provozními kapalinami nafta, benzín, minerální oleje. V průběhu stavby je nutno používat stroje a zařízení v patřičném technickém stavu a zabránit případným úkapům provozních kapalin z déle odstavených vozidel, např. jejich zachycováním do nádob nebo vsakovacích textilií.

Při vlastní realizaci stavby se mohou vyskytnout nahodilé zdroje hluku při provozu mechanismů používaných zhotoviteli stavby (dopravní prostředky, pracovní stroje a nářadí, bourací kladiva). Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti 65 dB pro dobu od 7 do 21 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

7. Popis postupu stavby

Z technologického hlediska bude výstavba rozdělena na 3 fáze:

1. Demontáž a montáž vybraných stávajících prvků TV. Převěšení stávajících vodičů TV a regulace na požadované hodnoty
2. Výměna úsekového odpojovače č. 206 na TP č. 402C
3. Dokončovací práce

8. Požadavky na výluky veřejné dopravy

V denních výlukách bude vyloučena kolej č. 312b, 222. Při výlukách uvedených kolejí je možné zvolit objízdnu trasu po jiných kolejích v obvodu ŽST Ostrava hl.n., např. levé nádraží. Částečně však bude omezen provoz na svážném pahrbku a oblasti kolejových brzd KB1 – KB7. Zhotovitel musí zajistit objednání příslušných výluk, přičemž provozovatel dráhy navrhne příslušná opatření.

Délky a počty výluk jsou pro jednotlivé technologické fáze navrženy takto:

1. Demontáž a montáž vybraných závěsů TV, převěšení stávajících vodičů TV a regulace na požadované hodnoty – práce z montážního vlaku

Výměna konzol na TP č. 110F, 110L

1x8 hod – kolejově 222.SK + 222d.SK + výh. 286 a zároveň napětově kol. 216-222 (vyp. ÚO č. 26)

Výměna konzol na TP č. 402D, 402F, 402G, 402H, 402I, 402K a přeponek nad výh. č. 325, 326

2x12 hod – kolejově 312b.SK + výh. č. 325 a 326 + kolejová brzda KB1 a zároveň napětově kol. 312b. SK mezi ÚD č. 49 – 82, 83, 84 (vyp. ÚO č. 206)

Výměna konzol na TP č. 112Y, 112P, 112J, 112H a přeponek nad výh. č. 310, 311, 316

2x10 hod – kolejově výh. 316, 311, 310 + kolejové brzdy KB2, KB3 a zároveň napětově kol. 224-238 (vyp. ÚO č. 38)

Výměna konzol na TP č. 112U, 112R a přeponky nad výh. č. 315

1x8 hod – kolejově výh. 315+kolejové brzdy KB4, KB5 a zároveň napětově kol. 240-250 (vyp. ÚO č. 34)

Výměna konzol na TP č. 402N, 112S a přeponky nad výh. č. 317

1x8 hod – kolejově výh. 317+kolejové brzdy KB6, KB7 a zároveň napětově kol. 252-262 (vyp. ÚO 36)

2. Výměna úsekového odpojovače č. 206 na TP č. 402C a výměna konzol na TP č. 402C – práce z montážního vlaku

Navržena je 12-ti hodinová denní kolejová výluka 312b.SK (v úseku výhybek č. 340-326) v ŽST Ostrava hl.n. – 1x12 hod a zároveň

- napětově 312b.SK v úseku ÚD 49 – 82, 83, 84 a koleje č. 304b, 306, 308, 310, 312. SK (oblast OMH)

3. Dokončovací práce

Práce bez výluk.

- Likvidace a odvoz odpadu nebo výzisku
- Odvoz materiálu

PD – Oprava TV v ŽST Ostrava hl.n.
SO 01 ŽST Ostrava hl.n., pravé nádraží
Plán organizace výstavby

Návrh harmonogramu prací s přesnými časovými údaji bude doplněn vybraným zhotovitelem.

Výše uvedené rozsahy výluk lze v závislosti na výlukových možnostech objednatele a zvolené technologie stavby po domluvě upravit nebo spojit.

Říjen 2020

Ing. Jaroslav Kypús